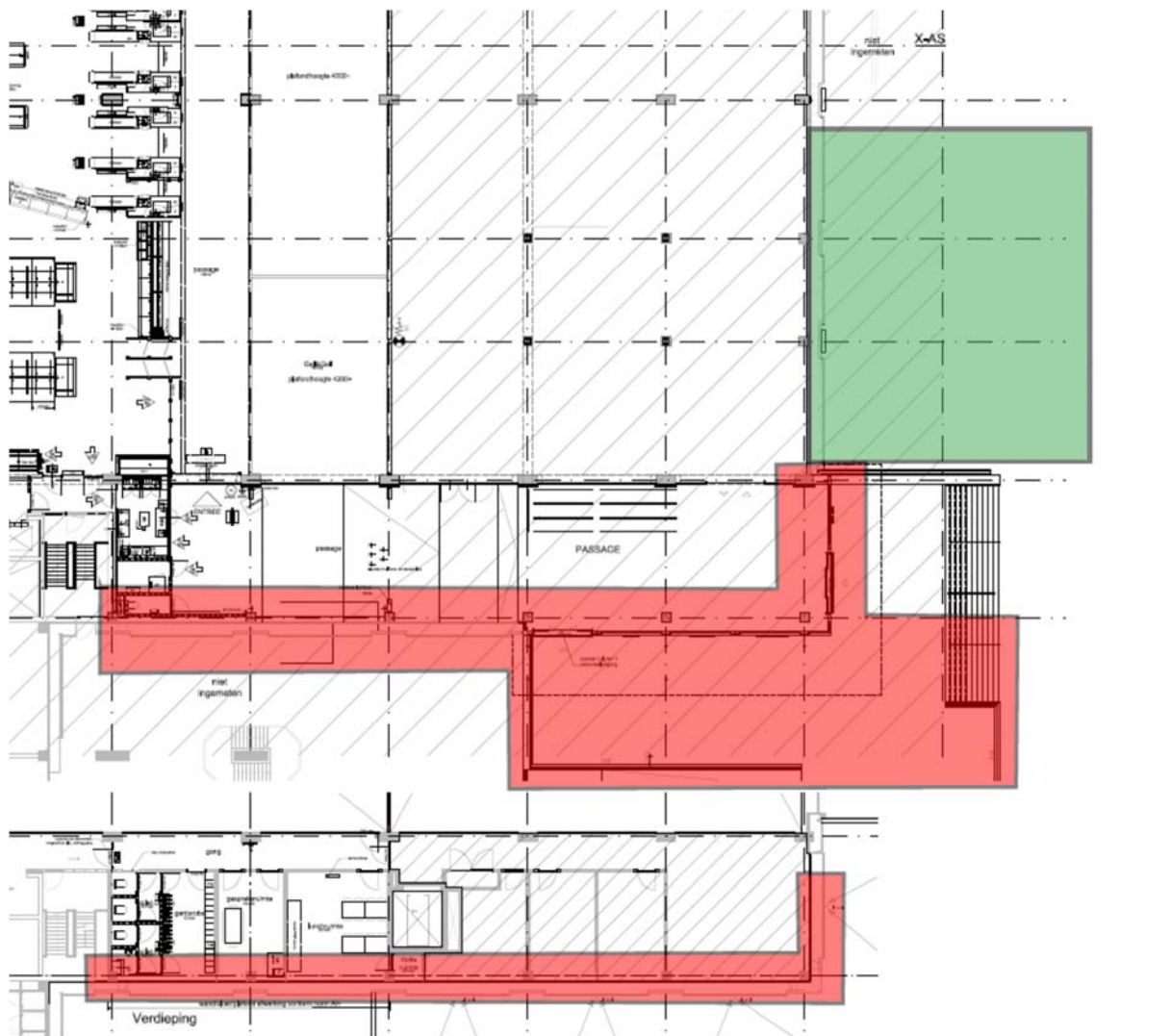


Stofschotten, hellingbaan, entree, airco's, reclame

1. Beschrijving werkzaamheden

Voordat de gevel rondom kantoren AH en passage gesloopt kan worden, alsmede de hellingbaan voor de winkelwagens met luifel (en gestart kan worden met de daarop volgende grond -en bouwwerkzaamheden) zullen er eerst een aantal voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Ter plaatste van de 1^e verdieping kantoren AH en passage BGG dienen stofschotten geplaatst te worden, inclusief het overzetten van installaties aan deze gevel. Hiernaast zal een tijdelijke hellingbaan gemaakt moeten worden incl. stallingsmogelijkheid van de winkelwagen (met luifel). Gelijktijdig met het maken van de tijdelijke hellingbaan, zal de huidige entree op as K verplaatst moeten worden naar de voorgevel (as 22, naast de huidige entree). De luifel boven de te slopen hellingbaan dient ook gesloopt te worden en de reclame hierop en onder dient overgezet te worden op de nieuwe luifel. Airco's t.p.v. balkon 1^e verdieping dient verplaatst te worden van de zijgevel naar de voorgevel.



STOFSCOTTEN; kantoren 1^e verdieping en passage begane grond

Gevels t.p.v. de kantoren van AH 1^e verdieping en passage begane grond worden verwijderd i.v.m. de uitbreiding. In de nieuwe situatie dient de gevel t.p.v. 1^e verdieping kantoren 30 minuten brandwerend te zijn. Om de overlast zo veel mogelijk te beperken plaatsen we een stofwand ca. 1m1 uit de huidige gevel in de passage, kantoren etc.. Zie hiervoor afbeelding 1, 2 en 3 waarbij de rode lijn de tijdelijk wand weergeeft. De opbouw van de stofwand bestaat uit een houten raamwerk met daarop 2 zijdig voorzien van multiplex platen met isolatie er tussen. De exacte specificaties van de wand als hieronder, welke is opgegeven door AH. Vanuit AH is reeds de opmerking gemaakt dat kieren/naden muisdicht afgewerkt dienen te worden. De richtlijnen als verzonden door AH worden tevens bij de stofschotten doorgevoerd om dit te waarborgen.

05.42.21-b STOFSCHOT

0. STOFSCHOT

Hoogte (m): Geïsoleerde stofschotten dienen te worden samengesteld als houten wandconstructies bestaande uit vuren houten stijl- en regelwerk (voorzien van isolatiemateriaal, tweezijdig bekleed met multiplex beplating, dik 18mm.

Aan de binnenzijde een stalen plaat toepassen van 3 mm dik of een wapeningsnet. Alleen schoon en onbekladde materialen mogen worden toegepast in de stofwand constructies. Stofschotten dienen te worden ontdaan van splinters, uitstekende bevestigingsmiddelen, e.d.

Alle naden tussen de beplating onderling en tussen de beplating en de omliggende constructie dienen te worden afgeplakt.

Locatie stofschotten: zal in nader overleg tussen de filiaal manager, directie en de aannemer worden bepaald.

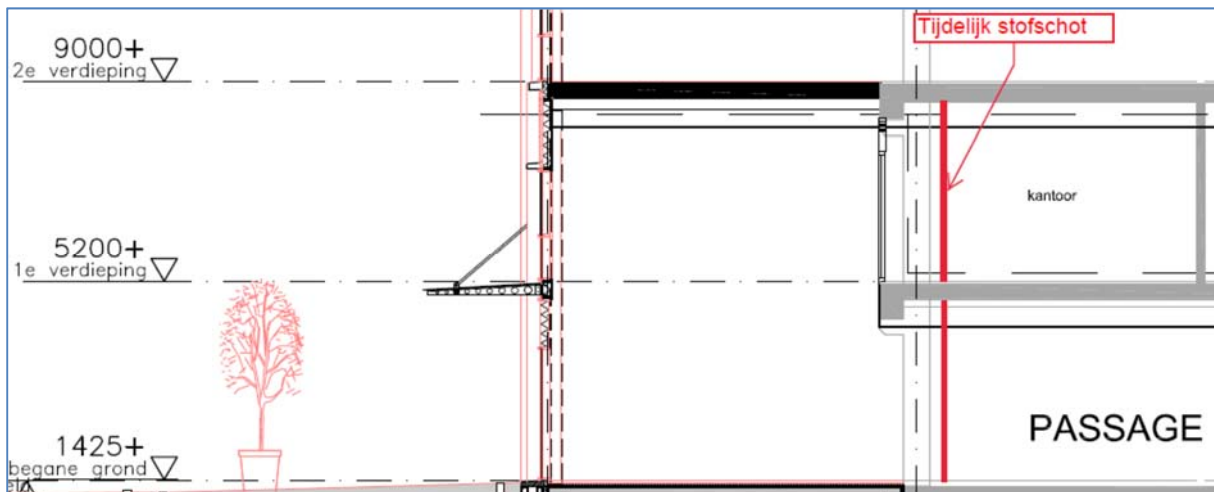
Opening: i.o.m. de directie.

NB. Delen in uitwendige scheidingsconstructies dienen een weerstand tegen inbraakwerendheid te hebben volgens NEN 5096; ten minste klasse: 2.

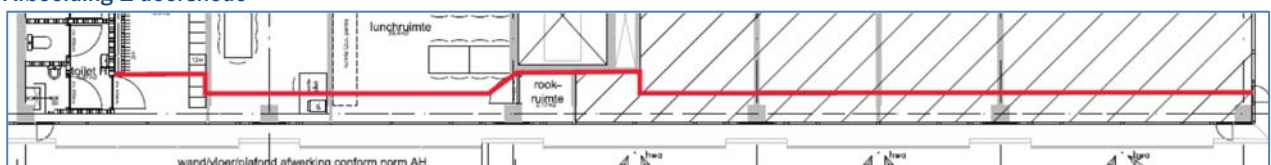
.01 TIJDELIJKE VOORZIENING

De stofschotten t.p.v. uitwendige afscheidingen, t.b.v. de uit te voeren werkzaamheden in of nabij in gebruik zijnde winkels ter afscheiding tussen werk- en publiek toegankelijke gebieden

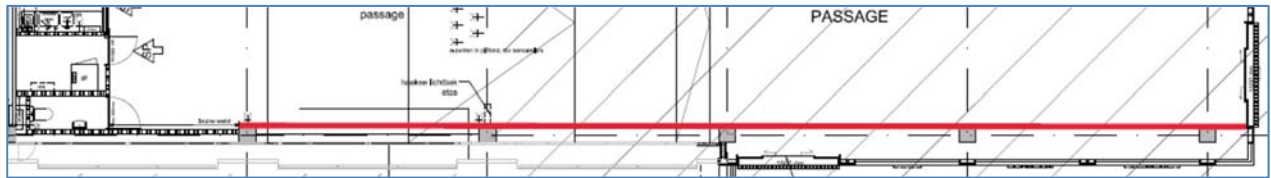
Tijdelijk zullen de installaties welke op de bestaande gevel gemonteerd zijn verplaatst worden op de stofwand. Dit gezien de ruimte tussen de stofwand en gevel tijdelijk niet bereikbaar zal zijn (ook heren toilet en rookruimte 1^e verdieping valt in deze niet toegankelijke zone).



Afbeelding 1 doorsnede



Afbeelding 2 plattegrond 1^e verdieping

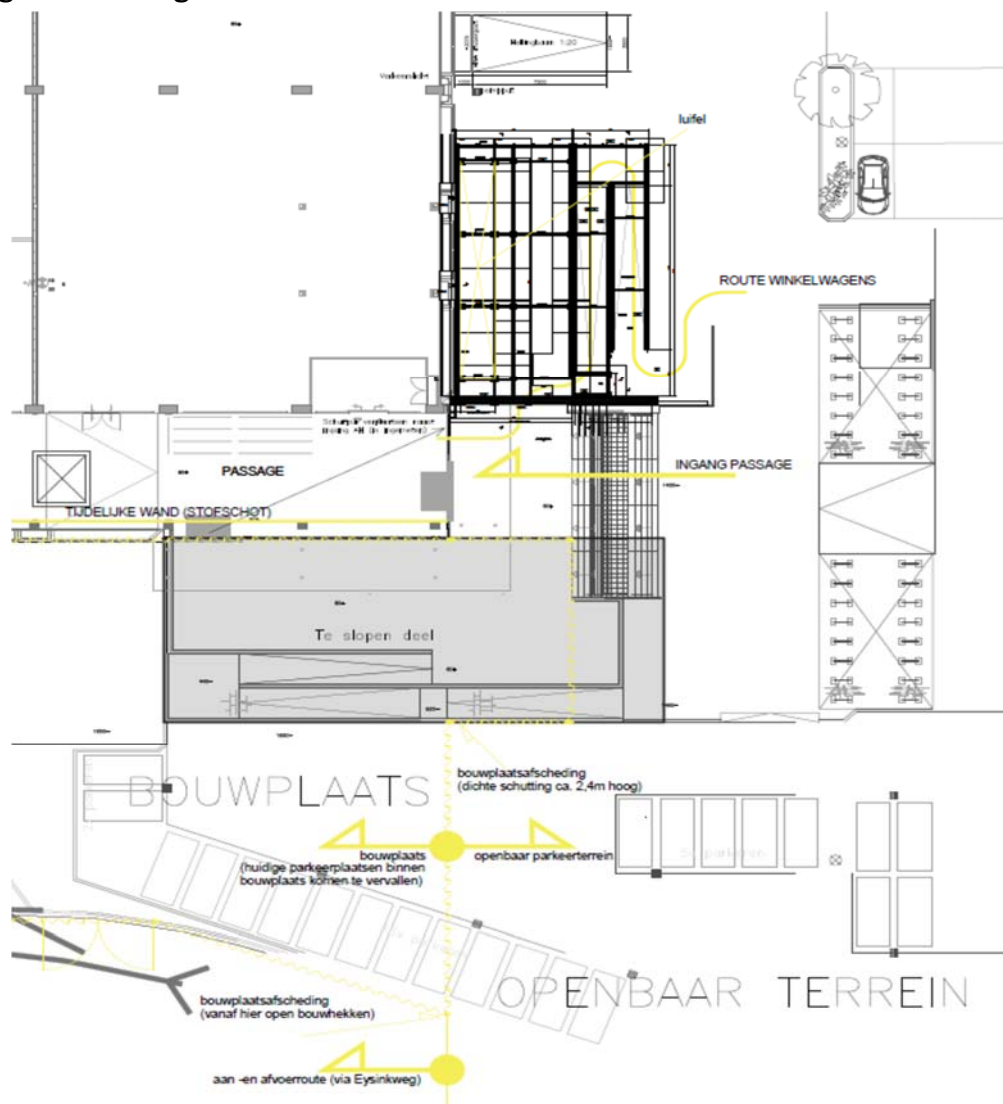


Afbeelding 3 plattegrond begane grond

Na plaatsen stofschoot zullen de gevels gestript en gedemonteerd worden zodat aansluitend de constructieve werkzaamheden tbv de voorbouw kan gaan starten. Tijdens deze fase zullen ook de nieuwe wanden als scheiding tussen kantoren/passage geplaatst worden. Wanneer de nieuwe wanden gereed zijn, en de voorbouw wind -en waterdicht is, kan de installatie weer geplaatst worden op de nieuwe gevel en aansluitend stofschoot verwijderd.

HELLINGBAAN; t.b.v. winkelwagens passage

Hieronder het voorstel van de tijdelijke hellingbaan. Deze tekening is ook als bijlage toegevoegd aan dit plan van aanpak, inclusief aanduiding van locatie en bouwplaats met raakvlakken van parkeerplaatsen. De hellingbaan krijgt in principe dezelfde afmetingen krijgen als hetgeen wordt gesloopt. Hiernaast zal aan de nieuwe zijde ook een plateau worden gemaakt waarop de winkelwagens komen te staan. Dit deel wordt overdekt door een luifel welke qua uitstraling in de richting van de huidige luifel komt.



Materialisatie

De hellingbaan incl. het plateau worden opgebouwd uit een staalconstructie met in het werk gestorte betonvloeren. De hellende delen worden voorzien van verwarming en de loopvlakken incl. plateau wordt voorzien van keramische anti-slip tegels in een antracietgrijze kleur (uitstraling bij benadering als bestaand). De huidige hekwerken voor zowel mogelijk overgezet naar de nieuwe situatie, en waar nodig aangepast/aangevuld met nieuwe hekwerken.

De luifel wordt uitgevoerd in een staalconstructie met dakbeschot. Bij het aftimmeren van de boeidelen wordt getracht zoveel mogelijk de uitstraling van de huidige luifel te creëren.

ENTREE; verplaatsen schuifdeur

De entree pui aan de zijgevel (as K) wordt omgewisseld met de glazen pui naast de 'hoofd' entree aan de voorgevel. Zo behouden de winkels vluchtwegcapaciteit en blijft de capaciteit van mensen die ze kunnen ontvangen gelijk. Op de oude locatie van de pui komt een houten stofschoot te staan. De specificaties van het schot als hiernaast omschreven (aangeleverd door AH).

In bijlage 2 de bevestiging vanuit de brandweer dat dit voor hen akkoord is.

05.42.21-b STOFSCHOT

0. STOFSCHOT

Hoogte (m): Geïsoleerde stofschootten dienen te worden samengesteld als houten wandconstructies bestaande uit vuren houten stijl- en regelwerk (voorzien van isolatiemateriaal, tweezijdig bekleed met multiplex beplating, dik 18mm.

Aan de binnenzijde een stalen plaat toepassen van 3 mm dik of een wapeningsnet. Alleen schoon en onbekladdete materialen mogen worden toegepast in de stofwand constructies. Stofschootten dienen te worden ontdaan van splinters, uitstekende bevestigingsmiddelen, e.d.

Alle naden tussen de beplating onderling en tussen de beplating en de omliggende constructie dienen te worden afgeplakt.

Locatie stofschootten: zal in nader overleg tussen de filiaal manager, directie en de aannemer worden bepaald.

Opening: i.o.m. de directie.

Opmerking: i.o.m. de directie.

NB. Delen in uitwendige scheidingsconstructies dienen een weerstand tegen inbraakverendheid te hebben volgens NEN 5096; ten minste klasse: 2.

.01 TIJDELIJKE VOORZIENING

De stofschootten t.p.v. uitwendige afscheidingen, t.b.v. de uit te voeren werkzaamheden in of nabij in gebruik zijnde winkels ter afscheiding tussen werk- en publiek toegankelijke gebieden

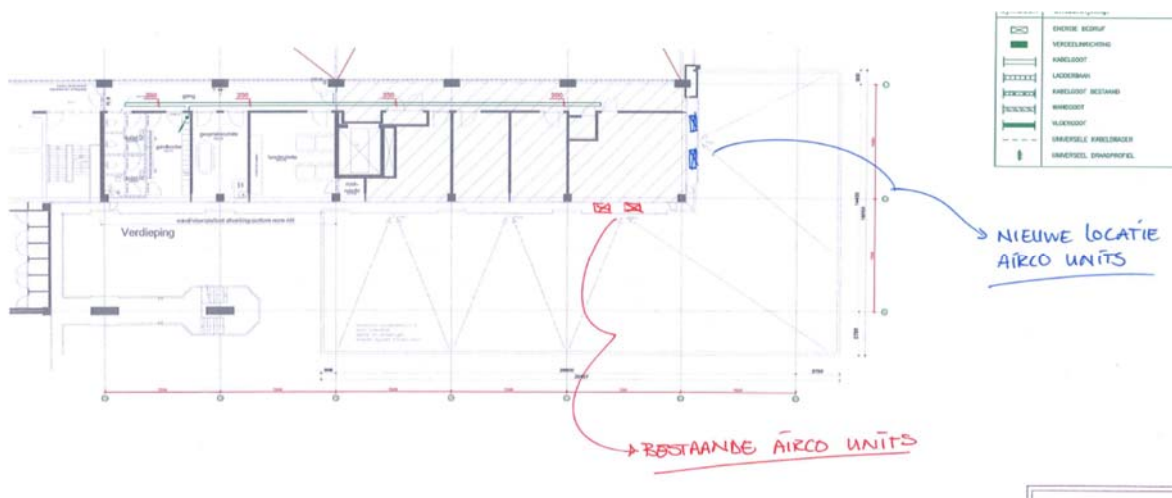


BUITENRECLAME; reclame tpv te slopen geveldelen

De buitenreclame welke als gevolg van sloopwerkzaamheden komen te vervallen, worden zoveel mogelijk hergebruikt op het te handhaven deel van de bestaande luifel, alsmede op de nieuwe luifel. In bijlage 3 wordt inzichtelijk gemaakt om welke reclame dit gaat.

AIRCO UNITS; airco t.b.v. kantoren 1^e verdieping

Er staan een tweetal airco units t.p.v. 1^e verdieping op de bestaande gevel elementen (balkons). De elementen rondom de kantine en kantoren worden verwijderd, dit houdt in dat de airco units verplaatst moeten worden naar een alternatieve locatie. Het voorstel is om de airco units te (ver)plaatsen naar het gevel element tussen as J en K, zie hieronder schetsmatig aangegeven. De werkzaamheden worden uitgevoerd door Frimex.



2. Planning

Het uitvoeren van voorgenoemde werkzaamheden neemt enige tijd in beslag.. Om dit in lijn met de sloop -en bouwwerkzaamheden te laten verlopen, zal hier z.s.m. aan begonnen moeten worden.

De fasering van bovenstaande onderdelen is als volgt (incl. data)

- | | |
|--|---------------|
| • Verplaatsen airco's door Frimex | WK 35 |
| • Plaatsen stofschotten AH 1 ^e en passage BGG | WK 35/36/37 |
| • Omleggen entree passage door Polybouw | WK 36 (do/vr) |
| • Voorbereidend grondwerk t.b.v. nieuwe hellingbaan | WK 35/36 |
| • Monteren staalwerk hellingbaan | WK 37 |
| • Wapening & verwarming | WK 37 (do) |
| • Storten vloer hellingbaan | WK 37 (vr) |
| • Voorzien tegelvloer op hellingbaan/plateau | WK 38 |
| • Aftimmeren luifel | WK 38 |
| • Overzetten buitenreclames reclames | WK 39 |
| • Overzetten hekwerken | WK 38/39 |
| • Sloop bestaande hellingbaan | WK 39 |
| • Start sloop geveldelen t.p.v. raakvlakken AH | WK 37/38/39 |

3. Wat wordt er verwacht van de Albert Heijn?

In principe worden alle bouwkundige werkzaamheden verzorgt, echter dient bijv. t.p.v. 1^e verdieping kantoren al het meubilair/inrichting (zoals bureaus, kasten) ca. 1,5 m¹ uit de huidige gevel verplaatst te zijn. Dit is noodzakelijk om voldoende werkruimte te krijgen om de tijdelijke wanden te plaatsen. In de passage dient de bloemenafdeling verplaatst of verwijderd te zijn alvorens wij de stofschotten kunnen gaan plaatsen. Verder dienen wij toegang te krijgen tot alle ruimtes welke aangegeven zijn in de plan.

Tijdens het plaatsen van de stofschotten 1^e verdieping en passage begane grond in WK 35/36/37 dienen de installaties op de wand en plafond tegen de gevel overgezet te worden op de tijdelijke wand (stofschot). Dit dient uitgevoerd te worden door installateurs van Albert Heijn i.v.m. risico's en garanties. Graag ontvangen wij een bevestiging dat deze in de genoemde periode aanwezig zijn voor het overzetten, of ontvangen wij per omgaande contactpersonen van de bedrijven zodat deze benadert kunnen gaan worden.

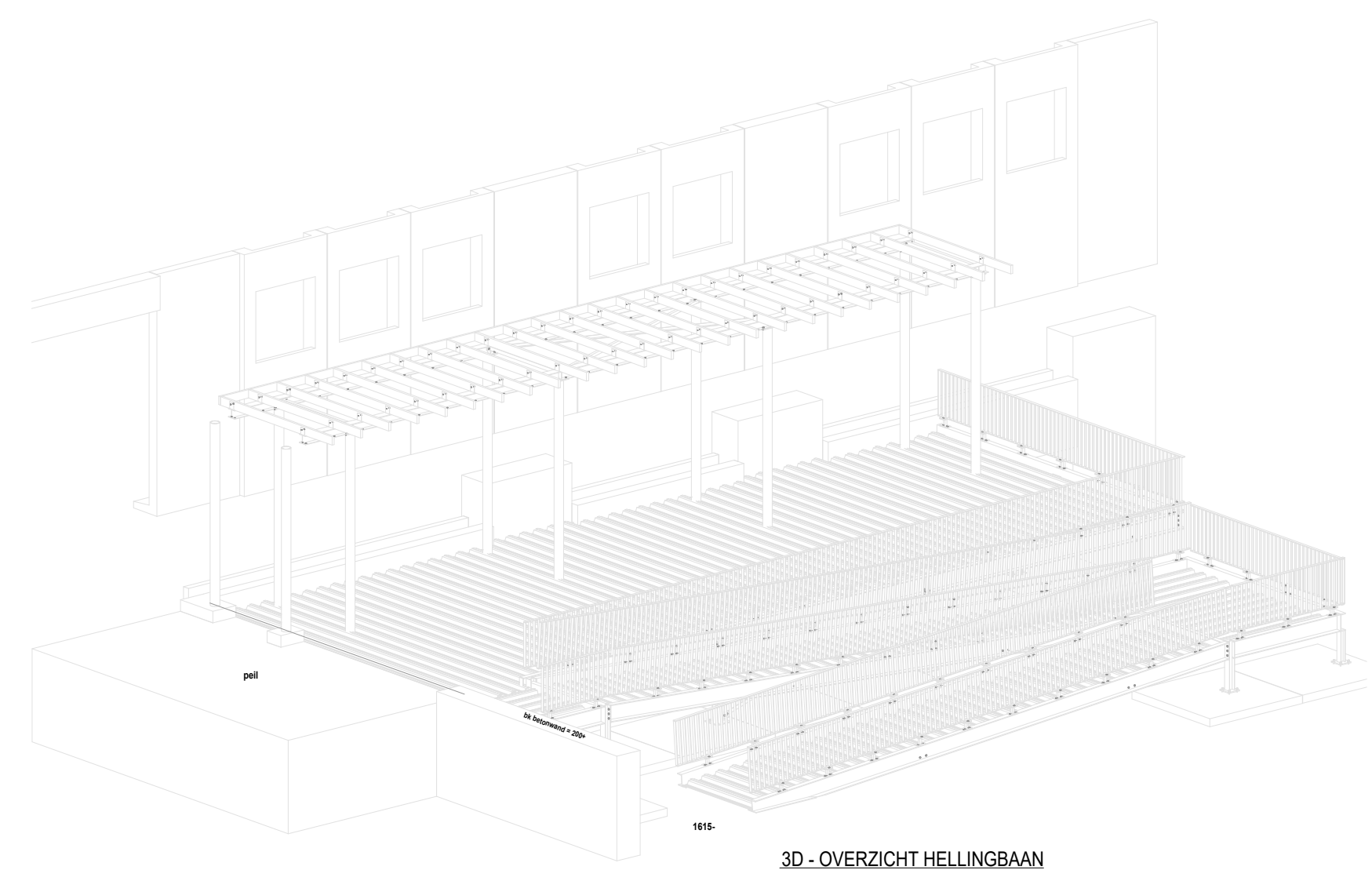
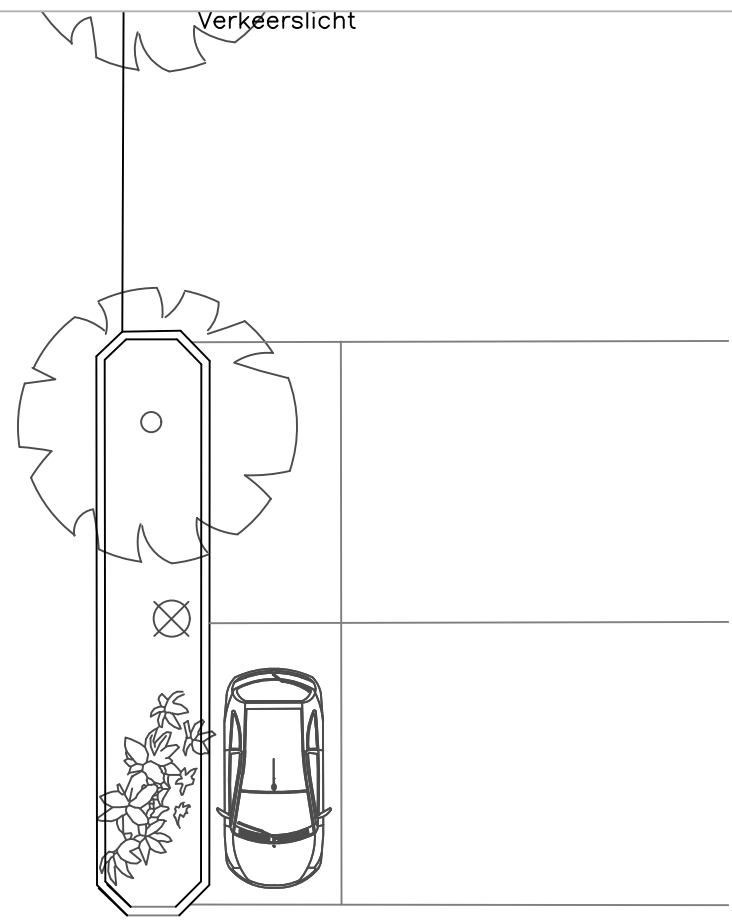
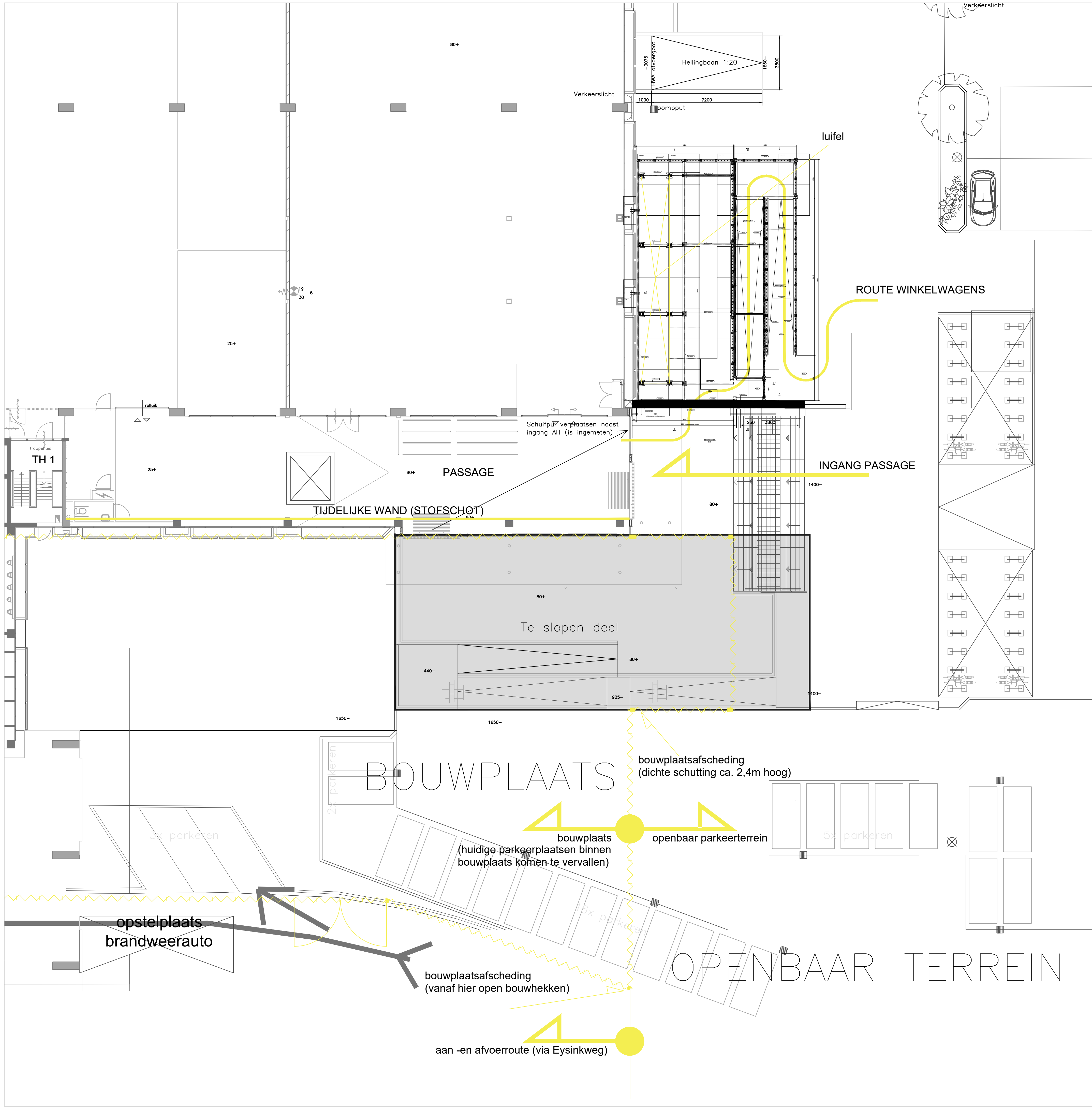
Om bovengenoemd zo goed mogelijk te laten verlopen, zouden wij graag per omgaande een contactpersoon op locatie krijgen (bijv. winkelmanagement) om dit in detail af te stemmen, alsmede elkaars verwachtingen uit te bespreken, detailplanningen en wie-doet-wat af te stemmen.

4. De risico's voor de Albert Heijn

Tijdens de werkzaamheden zal te allen tijde rekening worden gehouden met de bezoekers en werknemers van Albert Heijn. Werkzaamheden met publieke raakvlakken zullen plaats vinden in een duidelijk afgezet gebied welke niet toegankelijk is voor publiek. Dit zal tijdig afgestemd worden met winkelmanagement. Er wordt te allen tijde getracht het overlast tot een minimum te beperken.

Ten tijde van plaatsen stofschotten in de kantoren/passage zal in nauw overleg met winkelmanagement dagelijkse afstemming nodig zijn (wel binnen de gestelde periode in de genoemde planning).

Ten tijde van omzetten entree pui van zij naar voorgevel dient eerst het glas uit de bestaande pui gedemonteerd te worden naast de hoofd entree. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met een kraan en om de veiligheid van zowel onze mensen, medewerkers Albert Heijn als die van de bezoekers te garanderen zal deze hoofdentree een aantal uren afgesloten worden. De winkels blijven op dat moment nog toegankelijk via de zijentree. Ten tijde van het maken van de nieuwe hellingbaan zal een (zo minimaal mogelijk) deel van de parkeerplaatsen afgezet moeten worden voor het opstellen van materiaal/materieel t.b.v. het maken van de nieuwe hellingbaan). Dit zal tijdig afgestemd worden met winkelmanagement.



3D-OVERZICHT HELLINGBAAN



AKOR BOUW BV
 NIJVERDALSEWEG 134
 7461 AH RIJSSEN
 POSTBUS 178
 7460 AD RIJSSEN
 TEL. 0548 515615
 FAX 0548 520396
 E-MAIL INFO@AKOR.NL
 WWW.AKOR.NL

Projectnaam	Plaza West, Gebouw B te Haarlem	Tekening nr.	AR-00-002
Opdrachtgever	Plaza west Haarlem B.V.	Formaat	A1
Schaal	1:125	Getekend door	R. Voortman
Datum	13-07-2017	Fase	ONTWERP Optie B
Gewijzigd	03-08-2017	Omschrijving	Helling tbv entree kelder en winkels
Projectnr.	17-1020		

Richard Voortman

Van: Sven Alink <sven.alink@vattentorn.nl>
Verzonden: donderdag 27 juli 2017 13:38
Aan: Richard Voortman
CC: Richard Middelkamp
Onderwerp: Re: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen

Ja men is hier akkoord mee. We moeten alleen zorgen voor een sleutel in een sleutelkluis zodat brandweer deze kan gebruiken om toegang te krijgen.

Met vriendelijke groet,
Vattentorn
Sven Alink
06 15 573 573
Sven.alink@vattentorn.nl

Verstuurd vanaf mijn mobiel

> Op 27 jul. 2017 om 12:27 heeft Richard Voortman <RVoortman@akor.nl> het volgende geschreven:
>
> Dag Sven
> Opvolgend hierop de brandweer is toch tevens akkoord met het tijdelijk verplaatsen van de huidige schuifdeur (toegang passage) as K naar as 22 (naast huidige toegang), i.v.m. sloop werkzaamheden en voorbouw? Dit stond namelijk tevens vermeld in het plan van aanpak en jou memo.
>
> Johan Pijpstra vraagt hier namelijk naar.
>
> Met vriendelijke groet,
> Regards,
>
> R. (Richard) Voortman
> Projectmanager
>
> AKOR
> Nijverdalseweg 134
> 7461 AH Rijssen
> T: 0548 515 615
> I: akor.nl<<http://www.akor.nl/>>
>
> [Logo Akor - middel]
>
>
> P Denk aan het milieu voordat u deze email afdruckt Uitsluitend de
> Algemene Voorwaarden van AKOR<<http://www.akor.nl/downloads/algemene-voorwaarden.pdf>> zijn van toepassing. Eventueel door de onderaannemer/leverancier van toepassing verklaarde algemene voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
> Only the General Terms and Conditions from AKOR<<http://www.akor.nl/downloads/general-terms.pdf>> are applicable. All conditions declared applicable by subcontractor/supplier are expressly declared null and void.
>
> Disclaimer AKOR:
> De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.
>
> Van: Richard Middelkamp [mailto:richard@middelkamp-pm.nl]
> Verzonden: maandag 17 juli 2017 12:42
> Aan: Richard Voortman <RVoortman@akor.nl>
> CC: Jannick Koedijk <JKoedijk@akor.nl>
> Onderwerp: FW: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen
>

>
>
> Van: Sven Alink [mailto:sven.alink@vattentorn.nl]
> Verzonden: maandag 17 juli 2017 12:29
> Aan: Richard Middelkamp
> <richard@middelkamp-pm.nl<mailto:richard@middelkamp-pm.nl>>
> Onderwerp: Fwd: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen
>
>
>
> Met vriendelijke groet,
> Vattentorn
> Sven Alink
> 06 15 573 573
> Sven.alink@vattentorn.nl<mailto:Sven.alink@vattentorn.nl>
>
> Verstuurd vanaf mijn mobiel
>
> Begin doorgestuurd bericht:
> Van: Jim de Groot <JdeGroot@vrk.nl<mailto:JdeGroot@vrk.nl>>
> Datum: 17 juli 2017 12:07:15 CEST
> Aan: "Sven Alink"
> <sven.alink@vattentorn.nl<mailto:sven.alink@vattentorn.nl>>
> Onderwerp: Antw.: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen Beste
> Sven,
>
> Wat betreft het verplaatsen van het geografisch paneel van de sprinkler AH-Etos-Aldi is dit, als tijdelijke oplossing, akkoord.
> Wanneer de entree van de passage gewijzigd is en de veranderingen van de achterliggende winkels ook duidelijk zijn zal een definitieve plaats voor het geografisch paneel bepaald moeten worden (in overleg met de brandweer).
> Het flitslicht en een sleutelkuis zullen ook verplaatst moeten worden. Ook dit in overleg met de brandweer voor de tijdelijke posities.
>
> De vluchtroute vanuit TH1 door de kelder zal zodanig verlicht moeten zijn dat oriëntatie door deze ruimte mogelijk is.
>
> De andere onderwerpen wil ik besproken hebben als het beeld van alle werkzaamheden in kaart gebracht is (bijeenkomst nog te plannen).
>
> Kan je hiermee uit de voeten?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> J.P. de Groot
> Adviseur Brandpreventie
>
> [Beschrijving: Vrk logo.bmp]
> Sector: Proactie & Preventie, Team Advies
> Bezoekadres: Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp
> Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem
> Werkdagen: Maandag t/m Donderdag
> Telefoon: 023 - 5674045
> E-mail: jdegroot@vrk.nl<mailto:jdegroot@vrk.nl>
> P Denk aan het milieu, voordat u deze mail print
>
> Van: Sven Alink [mailto:sven.alink@vattentorn.nl]
> Verzonden: dinsdag 11 juli 2017 20:15
> Aan: Jim de Groot
> CC: Richard Middelkamp
> Onderwerp: Re: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen
>
> Beste Jim,
> Bijgaand tref je een beknopte memo aan voor de nieuwe (tijdelijke) positie van de BMI/Grafisch paneel inclusief 2 tekeningen ter verduidelijking van de posities. Deze zullen we plaatsen in de passage van AH aan de achterwand zoals eerder door jou aangegeven. Graag horen wij of deze positie akkoord is.
> Daarnaast is het gewenst om de vluchtroute naast K16 ook K11 dicht te zetten en de vluchtroute van AH via trappenhuis naar kelder te geleiden. Is dit akkoord?

> Graag horen wij zodat we eea kunnen communiceren met gebruikers/huurders en in uitvoering kunnen brengen.
>
>
> Met vriendelijke groet,
> Mit freundlichen Grüßen,
>
>
> Sven Alink
> vattentorn
> +31 615 573 573
> sven.alink@vattentorn.nl<mailto:sven.alink@vattentorn.nl>
> Watertorenstraat 2
> 7573 DZ Oldenzaal
> Op 29 jun. 2017, om 21:48 heeft Sven Alink <sven.alink@vattentorn.nl<mailto:sven.alink@vattentorn.nl>> het volgende geschreven:
>
> Beste Jim,
> Dank voor jou reactie.
> Nee zo heb ik (we) het niet begrepen, andere routes waren immers ook mogelijk. Enerzijds begrijpelijk, anderzijds is de maatregel voor een zeer beperkte duur en is de kelder de meest veilige zone om in een (beginnende) brand te zijn zolang het niet de kelder zelf is natuurlijk.
> Het paneel plaatsen in de hal is lastig gebleken naast enorme kosten
> is toegankelijkheid lastig aldaar. waarbij gezegd lk neem morgen even contact op.
>
> Met vriendelijke groet,
> Mit freundlichen Grüßen,
>
>
> Sven Alink
> vattentorn
> +31 615 573 573
> sven.alink@vattentorn.nl<mailto:sven.alink@vattentorn.nl>
> Watertorenstraat 2
> 7573 DZ Oldenzaal
>
> Op 29 jun. 2017, om 17:44 heeft Jim de Groot <JdeGroot@vrk.nl<mailto:JdeGroot@vrk.nl>> het volgende geschreven:
>
> Beste Sven,
>
> Als ik de tekening bekijk is het de bedoeling dat wij via de kelder naar het brandmeldpaneel moeten lopen.
> Misschien was ik op dit punt in ons gesprek niet duidelijk of is het niet aan de orde gekomen, maar.....
>
> Wij gaan als brandweer geen gebouw binnen/onderdoor waarbij het gevaar boven ons hoofd aanwezig is.
> Vandaar dat een brandmeldpaneel voor de brandweer altijd vlakbij de ingang wordt opgehangen, meestal in een trappenhuis of entreehal.
> Wij zullen echter niet een gebouw voor een groot deel doorlopen (ook al is dit deel buiten gebruik) om pas in tweede instantie het brandweerpaneel te kunnen raadplegen.
>
> NB:
> Misschien is het toch nodig het brandmeldpaneel (sprinklermeldpaneel) te verplaatsen naar een (tijdelijke) plek nabij de huidige schuifdeuren die toegang verschaffen naar de winkels van AH, Aldi , Etos enz.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> J.P. de Groot
> Adviseur Brandpreventie
>
> <image001.jpg>
> Sector: Proactie & Preventie, Team Advies
> Bezoekadres: Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp
> Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem
> Werkdagen: Maandag t/m Donderdag
> Telefoon: 023 - 5674045
> E-mail: jdegroot@vrk.nl<mailto:jdegroot@vrk.nl>
> P Denk aan het milieu, voordat u deze mail print
>

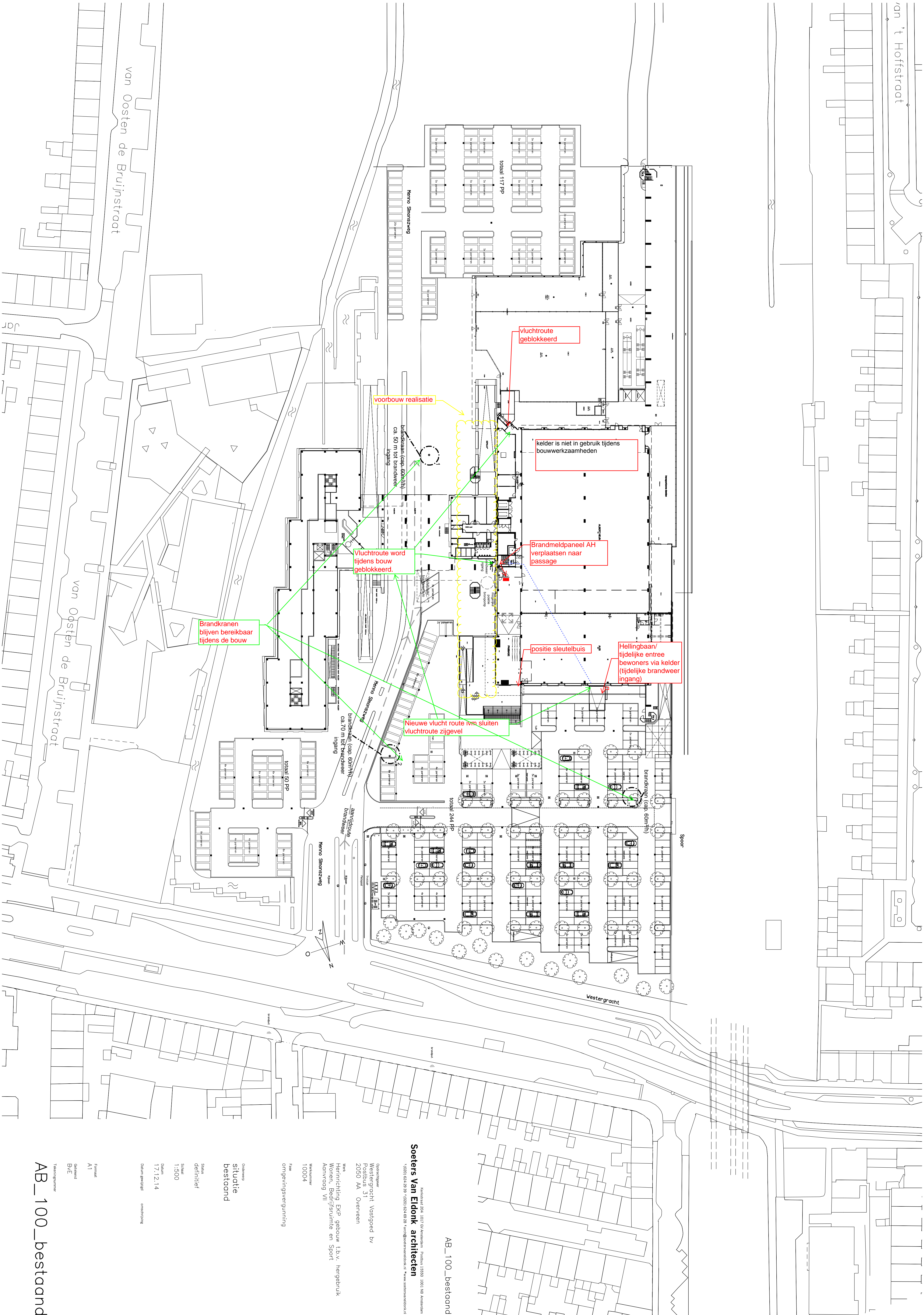
> Van: Sven Alink [mailto:sven.alink@vattentorn.nl]
> Verzonden: donderdag 29 juni 2017 12:15
> Aan: Jim de Groot
> CC: Jannick Koedijk
> Onderwerp: Plaza West gebouw 8 tijdelijke maatregelen

>
> Beste Jim,
> Naar aanleiding van ons gesprek van 16 mei inzake de te nemen maatregelen ivm de start van uitvoeringswerkzaamheden ontvang je hierbij een tekening/plattegrond waarop staat aangegeven hoe het Brandmeldpaneel van AH tijdens de bouwfase bereikt kan worden.
> We hebben gemeend niet het paneel zelf te verplaatsen aangezien een definitieve en passende locatie momenteel nog onderdeel van ontwerp is. We hebben een tijdelijke entree gemaakt aan de kopse zijde zodat bewoners via de kelder toegang kunnen krijgen naar hun woning. Hiervoor wordt de bestaande trapopgang gebruikt. De trapopgang huisvest ook de BMI van de Albert Heijn.
> De kelder wordt totdat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond niet gebruikt alleen voor het verlenen van toegang.
> Er is nog geen exacte datum bekend wanneer de bestaande toegang geblokkeerd zal worden. We zullen jou hier tijdig over informeren en wellicht ter plaatse afspreken om de situatie door te nemen.
> Hopelijk hebben wij u hiermee vooralsnog voldoende geïnformeerd.

>
>
>
>
>
> *****DISCLAIMER*****

> De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

>
>
> <AKOR Plan van aanpak - Plaza West Gebouw B 'BMI en vluchtweg' rev.
> B.PDF> <Tek AB 200 best..pdf>
> <20170628 tijd hellingbaan - brandweer.pdf> <image002.jpg>
> <image001.jpg>



AB_100_bestand

Soeters Van Eldonk architecten

Kerkstraat 208, 1017 GJ Amsterdam, Postbus 13550, 1001 NB Amsterdam
 (020) 624.9239 (020) 624.6928 info@soetersvaneldonk.nl www.soetersvaneldonk.nl

Onderscheper
 Westergracht Vestgoed bv
 Postbus 31
 2050 AA Overveen

Wk
 Herinrichting ERP gebouw t.b.v. hergebruik
 Wonen, Bedrijfsruimte en Sport
 Adrvoordg VII

Werknummer
 10004

Fase
 omgevingsvergunning

Onderwerp
 situatie
 bestand

Situatie
 definitief

Schaal
 1:500

Datum
 17.12.14

Datum gewijzigd
 omschrijving

Formaat
 A1

Gekleurd
 BVE

Tekeningnummer

AB_100_bestand

slooplijn gevel & luifel



geplaatst op
nieuwe luife

...llingbaan
Welkom!
Trap



Deze sign komt te vervallen



Hellingbaan
← Welkom! Trap →

Albert Heijn





deze sign kan
(tijdelijk)
gehandhaafd
blijven

deze sign wordt
bovenop nieuwe
luifel gezet

Deze sign komt te vervallen



Albert Heijn

ALDI

G I Gall

e

deze signs worden
geprobeerd zoveel
mogelijk op de te
handhaven en
nieuwe luifel te
plaatsen

